PRO-BYKE

Ripensare la mobilità ciclabile

Linea guida per i responsabili

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

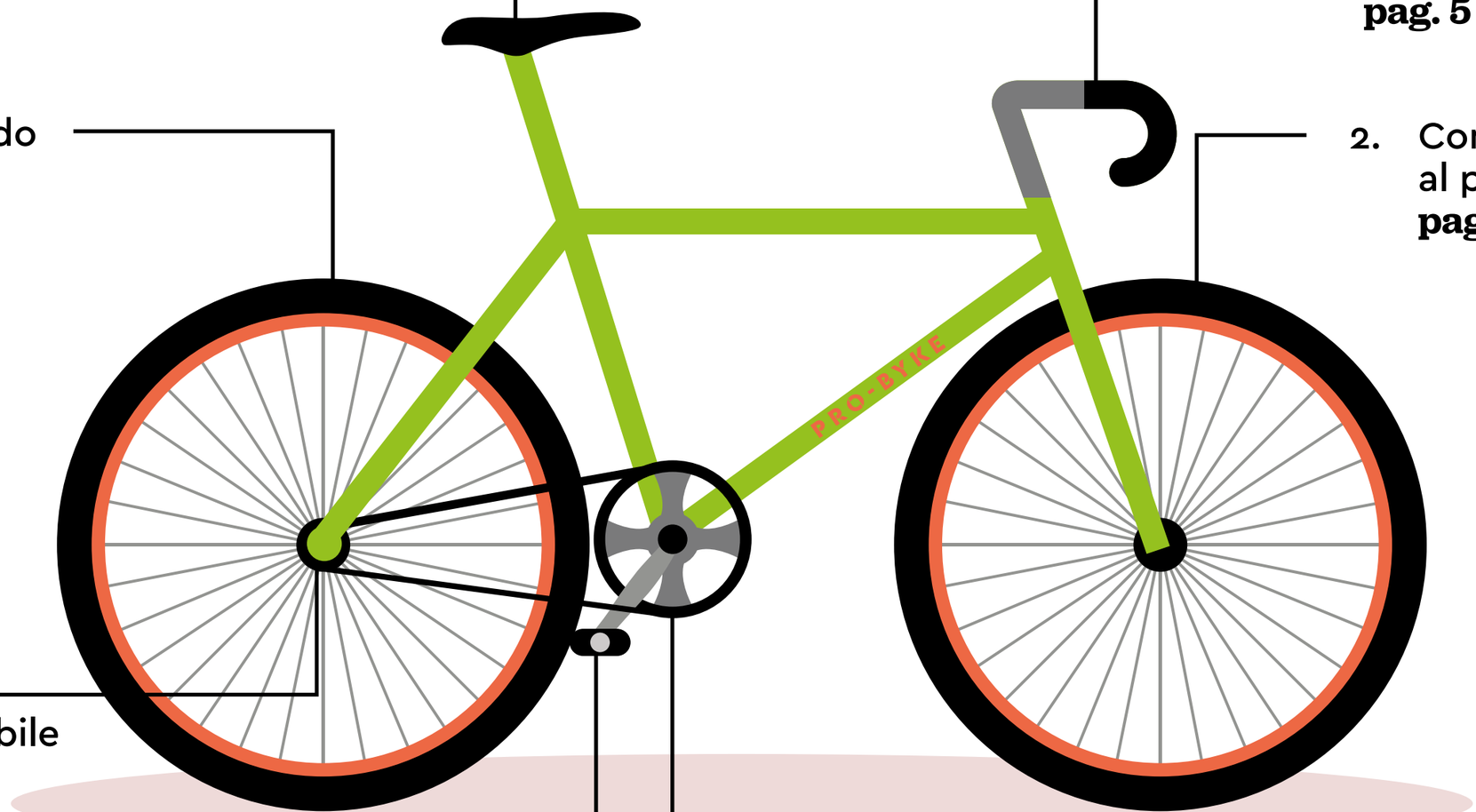
PRO-BYKE

7. Di cosa siamo fieri **pag. 37**

1. Ripensare la mobilità ciclabile **pag. 5**

6. Uno sguardo al futuro **pag. 34**

2. Come si è arrivati al progetto PRO-BYKE **pag. 6**



5. Le consulenze di mobilità ciclabile **pag. 29**

4. Le esperienze dei comuni PRO-BYKE **pag. 15**

3. Partner e comuni PRO-BYKE **pag. 12**

PRO-BYKE

Prefazione

Ripensare la mobilità ciclabile?

Il radicale cambiamento nel nostro modello di mobilità è evidente. Da molto tempo non si discuteva così intensamente sulla mobilità, sugli effetti del traffico, sul raggiungimento degli obiettivi climatici e altro ancora.
In ciò non si scontrano soltanto due visioni opposte, ma soprattutto obiettivi differenti: mobilità senza limiti contro utilizzo sostenibile delle risorse (energia, infrastrutture, spazio ecc.). Tuttavia, la soluzione è davvero semplice, poiché esiste un mezzo di trasporto con cui è possibile coniugare tutti gli obiettivi desiderati: la bicicletta.
Che sia spinta dai muscoli o con l'aiuto di una batteria, la bicicletta è IL mezzo di trasporto del futuro e lo è da più di 200 anni.
In nome della salvaguardia del clima stiamo cercando ogni soluzione tecnicamente possibile per muoverci riducendo le emissioni di CO2. E-Scooter, mobilità elettrica, infrastrutture per il parcheggio e la ricarica delle batterie, Mobility as a Service: sono tutti sviluppi innovativi e molto importanti. La bicicletta, però, li batte tutti.
Sulle brevi e (con l'ausilio delle batterie) medie percorrenze nessun mezzo di trasporto è così veloce, economico, flessibile e salutare, nonché efficiente sotto il profilo del consumo di risorse e dello spazio, come la bicicletta.
L'obiettivo primario nel raggiungimento di una mobilità sostenibile deve essere dunque la promozione del traffico ciclabile. Non bisogna inventare nulla di nuovo e in questo campo non servono nemmeno grandi innovazioni.
Non dobbiamo ripensare il traffico su due ruote; è però giunta l'ora di agire e di porre in primo piano la realizzazione di misure a sostegno della bicicletta.

01 DI Mag. Ekkehard Allinger-Csollich
Responsabile dell'Ufficio per la regolazione della mobilità del Tirolo

Come si è arrivati al progetto PRO-BYKE

A livello europeo ci sono delle problematiche che non si fermano ai confini nazionali e che di conseguenza richiedono soluzioni transfrontaliere. Fra queste, anche il cambiamento climatico e le sue ripercussioni.
Interreg, termine generale per la "cooperazione territoriale europea" e parte della politica strutturale e d'investimento dell'Unione europea, sostiene i progetti di cooperazione transfrontaliera tra regioni che influiscono sulla vita quotidiana dei cittadini. Fra i temi trattati si contano anche la mobilità e la tutela dell'ambiente. La promozione del traffico ciclabile in quanto forma sostenibile di mobilità è dunque un aspetto rilevante di molte strategie sviluppate a più livelli (nazionale, europeo, internazionale) per la gestione del cambiamento climatico e la salvaguardia dell'ambiente.
Europa 2020 prevede una riduzione del 20% delle emissioni di gas serra rispetto al 1990 e un pari aumento dell'efficienza energetica. In questo contesto la bicicletta, uno dei veicoli più ecologici ed efficienti dal punto di vista energetico, ricopre un ruolo di primo piano. È inoltre uno dei mezzi di trasporto più economici, è accessibile a una larga fetta della popolazione e permette la mobilità individuale.

Per i comuni un maggior traffico ciclabile comporta:
- minori emissioni di CO_2
- meno polveri sottili
- meno rumore
- minore consumo di superficie
- minore dipendenza dai combustibili fossili
- minori costi per le infrastrutture
- maggiore qualità della vita

Il progetto Interreg PRO-BYKE V-A Italia-Austria persegue lo scopo di aumentare la quota di traffico ciclabile nelle regioni partecipanti, nonché di rafforzare e promuovere la collaborazione transfrontaliera nel campo della mobilità sostenibile. Esso prevede un percorso di consulenza della durata di più mesi in tutti i comuni interessati, con lo scopo di aumentare il traffico quotidiano su due ruote. Grazie all'aiuto di esperti, i comuni riusciranno a raggiungere quest'obiettivo.
Il Comune di Vicenza è capofila nella collaborazione tra la Comunità Comprensoriale Burgraviato (Alto Adige), l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane UTI e l'Alleanza per il Clima del Tirolo. Partner associati sono la STA (Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.), le Province di Vicenza e Treviso e il Land Tirolo.

Nonostante i comuni delle regioni coinvolte nel progetto siano accomunati nella mobilità ciclabile da simili condizioni topografiche, di struttura degli insediamenti, politiche e tecnico-amministrative, tra di loro non avviene quasi nessuno scambio di conoscenze ed esperienze. Il progetto PRO-BYKE offre, per l'appunto, la possibilità di cooperare intensamente grazie allo scambio di pratiche e competenze comuni. L'elaborazione condivisa di piani porta a un intenso scambio di conoscenze. Dopo l'elaborazione teorica, le idee e i materiali concepiti possono essere applicati da entrambi i lati del confine ed essere resi accessibili anche ad altri comuni interessati.

Svolgimento del progetto: 01/01/2018 – 30/11/2020
Durata delle consulenze nei comuni: 9 mesi

Contenuti e obiettivi

L'obiettivo del progetto PRO-BYKE, sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale Interreg V-A Italia-Austria 2014-2020, è l'elaborazione e la realizzazione di piani transfrontalieri per la mobilità ciclabile. I partner di progetto evidenziano differenti stadi di sviluppo nella mobilità su due ruote, negli ambiti operativi di pianificazione e management, logistica, monitoraggio delle informazioni e sostegno alla mobilità ciclabile, oltre che nella sensibilizzazione dell'amministrazione e dei cittadini. Grazie a misure adeguate, nell'arco temporale in cui si svolgerà il progetto la collaborazione istituzionale dovrà migliorare, avviando così un trasferimento di conoscenze.
Per raggiungere questi obiettivi, nelle regioni modello si dovranno svolgere le consulenze di mobilità ciclabile, realizzare le misure individuate e, alla fine, analizzarle.

Il progetto è suddiviso nelle seguenti attività:
- Ampio sviluppo di misure nei campi delle infrastrutture ciclabili, dell'organizzazione interna al comune e della comunicazione con la popolazione
- Elaborazione di schede e materiali informativi e piani di misure per favorire il successo della consulenza nel campo della mobilità ciclabile
- Corsi di formazione e scambio d'esperienze, con lo scopo di elaborare e implementare, a livello locale, misure innovative nel campo della mobilità ciclabile
- Elaborazione di linee guida e di documenti tecnici utili alle amministrazioni delle aree interessate dal progetto al fine di armonizzare la politica di mobilità ciclabile
- Accompagnamento dei cittadini e dei rappresentanti di interessi nell'elaborazione di un piano di misure comune per migliorare il traffico su due ruote
- Predisposizione di un manuale contenente misure di sostegno, buone pratiche e standard di qualità in materia di mobilità ciclabile
- Acquisto e installazione di sistemi di conteggio con o senza display digitale per fornire informazioni sulla relativa pista ciclabile
- Elaborazione e diffusione di materiale promozionale, rapporti, conferenze e comunicati stampa sul progetto e sulla mobilità ciclabile
- Stesura, da parte delle regioni coinvolte, di un "Memorandum of Understanding" sui contenuti del progetto, al fine di porre le basi di una futura collaborazione tra i Paesi
- Avvio di una collaborazione transfrontaliera nel campo della mobilità sostenibile tra le amministrazioni delle regioni interessate dal progetto
- Miglioramento dei servizi ai cittadini e aumento della consapevolezza dei vantaggi legati allo sviluppo della mobilità sostenibile.

Memorandum of Understanding

Tra i partner del progetto PRO-BYKE, finanziato dal programma UE Interreg V-A Austria-Italia:
Lead Partner Comune di Vicenza
Alleanza per il Clima Tirolo
Comunità Comprensoriale Burgraviato
Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (UTI)

Partner associati
STA (Strutture Trasporto Alto Adige SpA)
Provincia di Vicenza
Provincia di Treviso
Ufficio della Giunta regionale del Tirolo - Rip. Mobilità

Con il presente memorandum le organizzazioni firmatarie si impegnano ad attuare anche dopo la fine del progetto in modo uniforme principi, contenuti e programmi delle consulenze di mobilità ciclabile elaborati nel corso del progetto Interreg.
Il memorandum è valido per un periodo di tre anni a partire dalla sua sottoscrizione da parte di tutte le parti coinvolte.

Il valore dell'interregionalità

La costruzione di una rete di conoscenze condivisa, il sostegno allo scambio transfrontaliero di informazioni nonché i contatti tra i comuni apportano un contributo essenziale al raggiungimento degli obiettivi internazionali a salvaguardia del clima.
Grazie alle misure del progetto PRO-BYKE possono essere ulteriormente sfruttate le potenzialità di rafforzamento della mobilità ecologica. Le regioni coinvolte nel progetto sono contraddistinte da condizioni di partenza simili, anche se con stadi di sviluppo differenti, che permettono comunque un'intensa cooperazione. In seguito all'elaborazione teorica, le idee e i materiali creati devono essere applicati a livello transfrontaliero e, con ciò, potrà aver luogo il trasferimento di conoscenze. La collaborazione di autorità, comuni, cittadini e istituzioni tramite la creazione di una rete comune di conoscenze e uno scambio transfrontaliero d'esperienze porta alla cooperazione duratura tra diversi Paesi. Una misura utile per il raggiungimento di tale obiettivo è la creazione di pubblicazioni comuni (brochure, giornale dei ciclisti, newsletter per i comuni, indicazioni operative, linee guida).
A livello nazionale le consulenze PRO-BYKE hanno l'obiettivo di:
- rafforzare la collaborazione istituzionale transfrontaliera
- fissare standard qualitativi per una promozione armonica della mobilità ciclabile.

Lead Partner:

Istituzione, compito principale, ruolo nel progetto

Il Lead Partner (Comune di Vicenza) coordina la realizzazione del progetto. Mette a disposizione degli altri partner le proprie capacità tecnico-amministrative nel campo del management e si occupa dello svolgimento corretto del progetto, nonché del monitoraggio tecnico-amministrativo e finanziario.

Partner di progetto

Comune di Vicenza

Il Comune di Vicenza dispone di grande esperienza nello svolgimento di progetti europei. Ha già supervisionato 18 progetti UE, sia nel ruolo di partner che di coordinatore. Tra di essi, anche un progetto Interreg Central Europe sulla mobilità sostenibile. Gli uffici "Mobilità e trasporti" e "Politiche comunitarie" del Comune sono diretti da persone esperte nei rispettivi campi e che dispongono di un'eccellente rete a livello europeo. Nelle attività tecniche e scientifiche del progetto il Comune di Vicenza è sostenuto dalle Province di Vicenza e Treviso e da esperti esterni.

Alleanza per il Clima del Tirolo

L'Alleanza per il Clima del Tirolo, con il sostegno dell'Ufficio della Giunta regionale del Tirolo, si occupa del coordinamento del progetto PRO-BYKE nel Land austriaco. Quest'associazione senza scopo di lucro è stata fondata nel 1998 e si occupa di promuovere la collaborazione a livello globale a salvaguardia del clima. È il punto di riferimento per tutte le questioni riguardanti il traffico ciclabile quotidiano. L'Alleanza per il Clima del Tirolo ha già preso parte a diversi progetti nazionali e internazionali, e può dunque rifarsi ad un'esperienza pluriennale nella gestione e nello svolgimento di progetti. L'associazione ha già ricoperto il ruolo di Lead Partner. L'Alleanza per il Clima del Tirolo sostiene i partner nel campo delle consulenze partecipative per la mobilità ciclabile nei comuni partecipanti.

Comunità Comprensoriale Burgraviato

La Comunità Comprensoriale Burgraviato è un ente di diritto pubblico che promuove e sostiene lo sviluppo sociale, culturale ed economico del proprio territorio.
Il settore mobilità, inserito nella ripartizione dei servizi ambientali, sostiene i comuni interessati nella realizzazione di progetti di mobilità sostenibile. La Comunità comprensoriale può trasmettere ai partner di progetto la propria esperienza nella costruzione e manutenzione di una rete intercomunale di piste ciclabili e nella consulenza ai comuni nel campo della mobilità sostenibile. La Comunità comprensoriale è l'unico partner che conosce entrambe le lingue del progetto (italiano e tedesco) e svolge dunque un importante ruolo di raccordo.

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane

L'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e Dolomiti Friulane è un grande ente territoriale fondato nel 2016 in virtù di una legge della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. Essa comprende 20 comuni montani nel nord ovest della regione. UTI è responsabile dello sviluppo del territorio e ricopre un ruolo strategico nel coordinamento di misure di sviluppo territoriale, economiche e sociali. All'interno del progetto PRO-BYKE l'UTI ricopre il ruolo di propulsore per le strategie di promozione e sostegno della mobilità ciclabile. Essa riceve istruzioni dai partner tecnici e le realizza a livello locale e intercomunale.

Partner e comuni PRO-BYKE

Vicenza
Comune di Vicenza

Alleanza per il Clima del Tirolo

1 Reutte
2 Landeck
3 Zirl
4 Inzing
5 Volders
6 Wattens
7 Schwaz
8 Brixlegg
9 Alpbach
10 Virgen

Comunità Comprensoriale Burgraviato

11 Naturno
12 Lana
13 Scena
14 San Leonardo in Passiria
15 Marlengo
16 Cermes
17 Lagundo

UTI

18 Maniago
19 Montereale Valcellina
20 Meduno
21 Barcis
22 Tramonti di Sotto
23 Tramonti di Sopra
24 Pinzano al Tagliamento

Le esperienze dei Comuni PRO-BYKE

COMUNITÀ COMPRENSORIALE BURGRAVIATO

Comune PRO-BYKE di Marlengo

Il progetto PRO-BYKE si concentra prevalentemente sulla promozione della mobilità ciclabile quotidiana. Per me è dunque importante che i cittadini vengano incoraggiati e motivati a usare la bicicletta. Ancora oggi brevi tratti di strada vengono percorsi troppo spesso con l'auto. La posizione di Marlengo, fortemente in pendenza, rappresenta certamente un fattore a svantaggio della bici. Tuttavia, grazie all'uso di biciclette elettriche è comunque possibile aumentare ulteriormente la quota di traffico ciclabile, soprattutto quando sul territorio comunale verranno realizzati i prerequisiti necessari. Si deve anche aumentare la sicurezza. Infatti, solo se le persone si sentiranno sicure useranno maggiormente la bicicletta. Un punto importante al riguardo è il miglioramento della rete intercomunale di piste ciclabili: molti pendolari di Marlengo potrebbero senz'altro servirsene per recarsi quotidianamente in città.

Con PRO-BYKE siamo riusciti ad inserire il tema della mobilità ciclabile nel programma del comune e a dargli rilievo, a confrontarci intensamente con l'argomento, a elaborare le misure più importanti e, partendo da queste, a fare progetti per il futuro.

02 Martin Stifter – Consigliere comunale

Comune PRO-BYKE di Lagundo

Nel 2019 il Comune di Lagundo è stato premiato "Comune PRO-BYKE". Il percorso del progetto Interreg PRO-BYKE è stato caratterizzato da sfide e successi ma è stato comunque utile per il comune.
Al momento si sta lavorando all'implementazione di diverse misure, come l'installazione di posteggi di qualità per le bici e la creazione di una segnaletica per pedoni e ciclisti. Nel corso di molti incontri costruttivi tra il Comune di Lagundo, la Comunità comprensoriale Burgraviato e l'Ökoinstitut siamo riusciti a creare le condizioni generali per migliorare la mobilità ciclabile quotidiana. Quest'ottima collaborazione dovrà proseguire anche in futuro.

03 Herta Laimer – Vicesindaca

Comune PRO-BYKE di Naturno

La diminuzione del traffico motorizzato è un tema molto sentito dalla popolazione e un grande impegno per il Comune di Naturno. Il primo passo verso quest'obiettivo è un team motivato che coinvolga cittadini entusiasti! Nell'ambito di PRO-BYKE si è svolta una rilevazione della quantità e qualità dei posteggi per biciclette presenti in paese.
Le misure per facilitare il parcheggio delle biciclette sono state elaborate e realizzate in un piano temporale di 3 anni. Gradualmente verranno installate 15 strutture di qualità, da installare in diversi luoghi del paese e davanti agli uffici pubblici. È stato possibile coinvolgere la Ripartizione mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano, che offrirà sostegno finanziario.

04 Astrid Pichler – Referente comunale

Comune PRO-BYKE di Scena

La partecipazione al progetto Interreg PRO-BYKE ha spinto il Comune di Scena a realizzare una serie di misure a favore della mobilità ciclabile. In questo contesto, la chiusura delle falle nella rete intercomunale di piste ciclabili è stata individuata come un obiettivo rilevante, al pari della messa in sicurezza dei punti più pericolosi. Con i comuni confinanti stiamo lavorando a una segnaletica condivisa.
Un numero sufficiente di posteggi di qualità contribuirà ad accrescere l'uso della bicicletta da parte dei cittadini. Grazie a numerosi progetti scolastici si è svolta l'educazione alla mobilità ciclabile, ad esempio con la campagna SOS Zebra e nell'ambito della settimana europea della mobilità. La realizzazione di un'officina dove è possibile effettuare piccole riparazioni alle biciclette è stata ben accolta dalla cittadinanza.

05 Hansi Pichler – Referente comunale

Comune PRO-BYKE di Cermes

Il Comune di Cermes ha stabilito una quota pro capite per abitante con la quale dovranno essere realizzate e finanziate le misure a sostegno della mobilità ciclabile quotidiana. In primo luogo sono stati pianificati dei posteggi per biciclette con una stazione di ricarica per le E-bike e la creazione di una segnaletica per facilitare l'orientamento ai ciclisti. Le riunioni del Team PRO-BYKE avverranno a cadenza regolare anche dopo la fine del progetto per discutere e realizzare le misure fondamentali. Da parte del comune c'è già l'impegno ad analizzare e mettere in sicurezza i punti pericolosi per i ciclisti. In collaborazione con la Comunità Comprensoriale Burgraviato si sta terminando la realizzazione di una pista ciclabile che collega Merano e Cermes.

06 Franz Egger – Consigliere comunale

Comune PRO-BYKE di Lana

Nell'ambito di PRO-BYKE il Comune di Lana si è dato l'obiettivo di sostenere la mobilità attiva e, tramite essa, di influire positivamente sul traffico ciclabile e pedonale locale. A questo scopo è stata sviluppata una segnaletica innovativa che include tutte le principali zone di Lana e che tiene conto di un gran numero di punti d'interesse, strutture pubbliche e servizi di mobilità in paese. Se con questo nuovo strumento si porteranno le persone a mettere in discussione le proprie abitudini e a cambiare le proprie modalità di spostamento, si sarà compiuto un grande passo verso la mobilità sostenibile.
La nuova segnaletica è concepita in modo tale da fornire a ciclisti e pedoni importanti informazioni aggiuntive come, ad esempio, l'indicazione della distanza in chilometri per i ciclisti e in minuti per i pedoni. Il sistema d'indicazioni è stato creato per far sì che la comprensione immediata delle indicazioni e la percorrenza veloce e sicura del tracciato rendano più attraenti gli spostamenti in bici e a piedi. Nei prossimi mesi sarà installata questa nuova segnaletica per i cittadini di Lana.

07 Valentina Andreis – Referente comunale

Comune PRO-BYKE di San Leonardo in Passiria

Il Comune di San Leonardo in Passiria è consapevole della grande importanza che la mobilità ciclabile riveste ai nostri tempi. Per questo motivo il comune si impegna a far sì che, grazie alle giuste misure, i cittadini passino dall'auto alla bicicletta. Lo scopo è quello di ricorrere più spesso alla bicicletta per percorrere le brevi distanze quotidiane. A questo scopo il Team PRO-BYKE ha elaborato le seguenti misure: l'installazione di nuovi posteggi di qualità per le bici in diversi punti del comune, così come l'organizzazione a ottobre 2020 di una festa per le famiglie con la premiazione dei partecipanti al concorso "Alto Adige pedala", la promozione nelle scuole della sicurezza in bicicletta nonché una segnaletica chiara, anche in collaborazione con i comuni confinanti.
Queste e altre misure dovranno contribuire alla progressiva affermazione della bicicletta come mezzo di spostamento pratico e veloce.

08 Roland Schiefer – Referente comunale

ALLEANZA PER IL CLIMA DEL TIROLO

Comune PRO-BYKE di Brixlegg

Grazie alle consulenze PRO-BYKE, il tema “Pedalare a Brixlegg” ha ritrovato grande attenzione. Esse hanno dato l’avvio alla pianificazione e allo svolgimento di attività a cadenza regolare nel nostro comune.
A ottobre 2019 durante la festa dedicata alla bicicletta abbiamo potuto ammirare delle bici davvero particolari. Il Bike Trial Show e la Smoothiebike hanno entusiasmato i visitatori. Durante la manifestazione “l’ambulanza a pedali” ha aiutato a rimettere in sesto le biciclette grazie a piccole e veloci riparazioni.

09 Alfred Landl – Consigliere comunale

Comune PRO-BYKE di Zirl

Siamo ancora all’inizio del progetto PRO-BYKE. Tuttavia, tramite PRO-BYKE e con una delibera del consiglio comunale siamo riusciti a creare un gruppo di persone che si occupano del progetto. Il coordinamento è svolto da un dipendente del comune e da un ciclista volontario. La consapevolezza di inserire la mobilità ciclabile in tutti i piani regolatori e di mobilità sta prendendo piede tra i responsabili del nostro comune. A Zirl le strade sono brevi e piene di curve. Con la bicicletta possono essere percorse in modo veloce, sano e con risparmio di spazio.

10 Michael Winkler – Coordinatore vol. del progetto

Comune PRO-BYKE di Reutte

Con lo svolgimento delle consulenze ciclabili PRO-BYKE nel Comune di Reutte è stato possibile ampliare e valutare il piano di mobilità ciclabile già esistente. Grazie a ciò abbiamo fatto un grande passo verso la nostra visione: “Il comune più ciclabile d’Austria”.

11 Sebastian Weirather – Direttore d'ufficio

Comune PRO-BYKE di Inzing

Sulla base delle osservazioni compiute durante il sopralluogo, il consiglio comunale ha stanziato per il prossimo triennio un budget di 12.000€ all’anno, allo scopo di acquistare nuovi posteggi per biciclette nel Comune di Inzing.

12 Peter Oberhofer – Gruppo Alleanza per il Clima

Capoluogo distrettuale PRO-BYKE di Schwaz

Sulla strada assai trafficata che porta alla stazione dei treni è stata tracciata la segnaletica orizzontale (“sharrows”) per richiamare sulle biciclette l’attenzione degli autisti e ricordare loro di guidare lentamente o superare lasciando abbastanza spazio. Questi pittogrammi incoraggiano anche i ciclisti a pedalare restando alla giusta distanza dal marciapiede.

13 Robert Kaufmann – Consulente ambientale

Comune PRO-BYKE di Virgen

Nel piccolo comune montano di Virgen, situato nel Tirolo orientale, in seguito al processo PRO-BYKE il consiglio comunale ha deciso di stanziare un budget annuale di 1€ per abitante da destinare alle misure di comunicazione nell’ambito del traffico ciclabile. Si è potuto notare un grande valore aggiunto di questo processo, ovvero che persone delle condizioni più diverse si sono incontrate per parlare dell’uso della bicicletta nel comune. Questo dialogo è continuato anche nel corso di altri incontri.

14 Leopold Bstieler – Assessore

Comune PRO-BYKE di Volders

Già da anni Volders si impegna nel campo della mobilità sostenibile, di cui la bicicletta è una componente importante: chi si muove in bici, che sia giovane o vecchio, fa qualcosa di buono per la comunità, per l’ambiente e per se stesso!
A Volders lo scopo del progetto PRO-BYKE è migliorare le condizioni generali della mobilità ciclabile quotidiana, così da rendere più attraente l’uso della bici per andare a fare la spesa, per recarsi al lavoro o a scuola. Il nostro problema principale è la percorrenza dell’asse est-ovest. Speriamo di riuscire a trovare una buona soluzione.

15 Dipl.-Ing. Horst Wessiak – Vicesindaco

Comune PRO-BYKE di Wattens

Per noi a Wattens è stato molto importante realizzare immediatamente le misure che avevamo elaborato. Così abbiamo aderito all’associazione “Radfahren ohne Alter” e abbiamo acquistato un risciò a pedali per la casa di riposo.

16 Ulrike Mariacher – Amministrazione comunale precedente

Città PRO-BYKE di Landeck

Nell’ottobre 2018 si è riunito un gruppo composto da ciclisti abituali per esplorare in sella la città. Il gruppo ha documentato le zone più pericolose, gli incroci, gli attraversamenti e i collegamenti veloci. Il comune vuole capire dove è possibile apportare dei miglioramenti.

17 Christian Rudig – Amministrazione comunale

Comune PRO-BYKE di Alpbach

Da noi le consulenze PRO-BYKE sono appena cominciate. Siamo contenti di partecipare a questo bel progetto, dal quale ci aspettiamo misure fondamentali per far montare in sella i nostri cittadini e rendere il nostro comune più amico delle biciclette e dell’ambiente.

18 Renate Candlin – Incaricata alla salvaguardia del clima

COMUNE DI VICENZA

Nell'ambito del progetto PRO-BYKE il Comune di Vicenza ha potuto condurre una rilevazione sistematica dell'attuale mobilità ciclabile e mettere in pratica numerose misure di informazione e sensibilizzazione (per mezzo di sportelli informativi, newsletter, magazine, gazebo in occasione di speciali manifestazioni, conferenze e materiali informativi).

Analisi e rilevazione dello status quo

In occasione del Kick-off meeting a settembre 2019 è stato creato un Bike Team composto da rappresentanti e tecnici del comune, dall'ULSS, da altre associazioni (come FIAB Vicenza e INSIEME Società Cooperativa Sociale arl), dalle Province di Vicenza e Treviso nonché da cittadini che utilizzano quotidianamente la bicicletta.

Nel corso dell'incontro seguente e di un sopralluogo minuzioso il Bike Team è riuscito a rilevare alcuni punti critici della struttura ciclabile cittadina e a documentarli per mezzo di questionari, foto e filmati.

Durante numerosi workshop le osservazioni e gli input registrati sono stati analizzati, discussi e - assieme ai risultati dei numerosi questionari compilati dalla cittadinanza - riassunti in un documento sistematico che priorizza i punti più importanti. Il risultato di questo lavoro fungerà da base per le future decisioni da parte dell'amministrazione comunale e dovrà rientrare nei piani cittadini per la mobilità sostenibile.

Manuale per la mobilità ciclabile – Abaco

Nell'ambito del progetto PRO-BYKE è stato inoltre elaborato un manuale per progettisti e responsabili, che riporta in modo sistematico esempi efficienti e adattabili di mobilità sostenibile. L'ABACO fungerà da strumento per la pianificazione e la realizzazione di altre strutture di mobilità ciclabile nei comuni in modo da creare una rete di piste ciclabili sicura e conforme alle normative, ma soprattutto facilmente fruibile e attraente per i ciclisti. L'Abaco può essere scaricato dal sito del Comune di Vicenza al link: www.comune.vicenza.it.

"Pedalare per la città è il modo migliore per conoscerla"
Matteo Celebron

"Biciclette, le uniche catene che ci rendono liberi"
Donata Gaspari

"Da quaranta anni riteniamo che "abitare la città" significhi intrecciare le nostre proposte sociali e ambientali con quelle di altri. Questo progetto è un'interessante esperienza, capace di creare reti di cittadini e organizzazioni che condividono un percorso sperimentale di cittadinanza attiva."
Adriano Verneau – Coach Byke Team Vicenza

Misure di comunicazione e sensibilizzazione

La sola realizzazione di strutture e servizi nell'ambito della mobilità ciclabile non è sufficiente a indirizzare le abitudini dei cittadini verso un uso più frequente della bicicletta. Sono necessarie delle misure di comunicazione e sensibilizzazione adeguate ad accompagnare gradualmente il cambio di mentalità. Grazie a PRO-BYKE il Comune di Vicenza ha potuto promuovere delle importanti misure in questo senso. Nello specifico, grazie alla collaborazione con FIAB Vicenza e con la cooperativa sociale INSIEME, si è riusciti a realizzare le seguenti attività:

- Apertura di due sportelli informativi con lo scopo di sostenere la mobilità ciclabile e di far conoscere il progetto PRO-BYKE.
- Apertura di un infopoint in occasione della Giornata Verde a marzo e settembre nell'ambito della Settimana europea della mobilità e marcatura delle biciclette per scoraggiare i furti.
- Pubblicazione e distribuzione di quattro numeri del magazine PRO-BYKE con numerosi esempi di buone pratiche e loro spedizione a 4.000 famiglie nel Triveneto.
- Organizzazione di manifestazioni pubbliche sul tema PRO-BYKE.
- Elaborazione di una guida sui sistemi esistenti per evitare il furto di biciclette (finora uno dei motivi principali per lo scarso utilizzo della bici in città).
- Pubblicazione di un articolo sulla sicurezza in sella.
- Creazione e diffusione di materiale informativo (volantini) nel municipio del Comune di Vicenza e in occasione di tutte le manifestazioni cittadine.
- Messa a disposizione di espositori roll-up nel corso di manifestazioni sul tema della bicicletta.
- La FIAB ha inoltre organizzato un sopralluogo in bicicletta del tracciato tra Verona e Vicenza per porre l'attenzione delle amministrazioni comunali locali sui punti deboli della rete di piste ciclabili
- A settembre 2019 la FIAB ha organizzato la manifestazione Bimbinbici per incoraggiare l'uso della bicicletta da parte dei più giovani.
- Inoltre, FIAB Vicenza ha organizzato la manifestazione informativa "BiciForum, momenti informativi".

Altre misure per la mobilità sostenibile

- Continuo miglioramento dei posteggi per le bici e sostituzione delle vecchie strutture con sistemi di serratura migliori.
- Sostituzione di una parte delle automobili di servizio con 30 e-Bike da parte del Comune di Vicenza.
- Offerta di corsi di riparazione bici in alcune scuole medie della città.
- Installazione di una semplice segnaletica su due piste ciclabili cittadine.

19 Matteo Celebron – Assessore alla Mobilità

20 Donata Gaspari – Project manager PRO-BYKE

UNIONE TERRITORIALE INTERCOMUNALE DELLE VALLI E DELLE DOLOMITI FRIULANE

"Un maggiore utilizzo della bicicletta nella vita di tutti i giorni può contribuire a migliorare gli stili di vita e la salute delle persone."

21 Lorenzo Latini – Coordinatore del progetto UE dell'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane UTI

"Some biking a day, keeps the doctor away"

22 Alberto Deana – Volontario di FIAB – Federazione Italiana Ambiente Bicicletta

Lo sviluppo della rete ciclabile e le attività a supporto dell'uso delle due ruote sono da sempre obiettivi prioritari della nostra attività amministrativa, permettendo di raggiungere il traguardo del riconoscimento di Comune ciclabile FIAB per la città di Maniago. Qualità della vita e sicurezza stradale, sviluppo turistico e tutela ambientale sono i valori che sostengono queste scelte.

23 Cristina Querin – Assessore al turismo, al commercio, all'economia e alle pari opportunità del Comune di Maniago

Il progetto PRO-BYKE ha avuto inizio nei vari comuni con la sensibilizzazione a favore della mobilità sostenibile e il sondaggio sulla soddisfazione dei cittadini nell'ambito della mobilità ciclabile, misure che sono proseguite anche nel corso del progetto. Durante il Kick-off meeting a gennaio 2019, i sindaci e gli assessori competenti dei 20 comuni dell'UTI sono stati informati sul tema della mobilità sostenibile e sono state presentate le attività pianificate nell'ambito del progetto PRO-BYKE. Durante quest'incontro molto partecipato sono stati scelti i responsabili PRO-BYKE per i singoli comuni.

I sopralluoghi PRO-BYKE nei Comuni di Montereale e Maniago sono stato condotti dall'UTI assieme a volontari dell'associazione FIAB che hanno dato il loro sostegno tecnico.

Nel corso del 2019 si sono svolti altri incontri allo scopo di elaborare il piano di mobilità ciclabile nei comuni UTI coinvolti. Il cosiddetto BICIPLAN prevede la pianificazione di molte misure, proposte e attività, oltre al coinvolgimento di diverse istituzioni, rappresentanti di interessi e gruppi di utenti. Ciò ha lo scopo di dare un'immagine comprensiva degli interessi e dei bisogni – talvolta contrastanti – nell'ambito della mobilità ciclabile da parte dei diversi tipi di utenza.

La FIAB, incaricata con lo scopo di redigere il BICIPLAN, e l'azienda esterna di consulenza, in questa prima fase hanno condotto incontri con tutti i rappresentanti dei comuni dell'UTI per metterli al corrente degli attuali progetti nell'ambito della mobilità ciclabile, delle soluzioni ai punti critici, nonché di obiettivi, proposte e altri input.
A dicembre 2019 si sono svolte tre manifestazioni informative sul tema della mobilità ciclabile nei comuni di Meduno, Maniago e Barcis per raccogliere ulteriori idee, input e riscontri da parte dei cittadini.

Il progetto PRO-BYKE ha contribuito ad aumentare notevolmente la consapevolezza e le conoscenze nel campo della mobilità ciclabile da parte dei comuni dell'UTI coinvolti. I numerosi incontri hanno portato allo scambio di opinioni e alla sensibilizzazione nei confronti degli interventi in programma per il futuro. I contabiciclette installati grazie a PRO-BYKE forniscono importanti informazioni sul continuo aumento del traffico a due ruote sulla rete di piste ciclabili dell'UTI. Sono ancora molte le sfide da affrontare nell'ambito dell'informazione e della sensibilizzazione, soprattutto nell'educazione di bambini e giovani, per arrivare a un aumento dell'uso della bicicletta.
Con PRO-BYKE si è riusciti a creare il BICIPLAN, ad apportare molti miglioramenti nel campo della mobilità ciclabile e a far crescere la mobilità ciclabile nelle Valli e Dolomiti friulane.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

UTI: Sopralluogo in bicicletta a Montereale Valcellina

UTI: Contabiciclette a Fratta di Maniago

Alleanza per il Clima del Tirolo:
Premiazione Comune Brixlegg a Merano

CC Burgraviato:
Posteggi bici a Naturno

CC Burgraviato: Bike Team di Lana in sopralluogo

CC Burgraviato: Contabiciclette a Marlengo

Le consulenze di mobilità ciclabile

PRO-BYKE Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei comuni
Le consulenze transfrontaliere di mobilità ciclabile PRO-BYKE dovranno contribuire alla creazione di condizioni favorevoli alla ciclabilità dei comuni e ad aumentarne la quota di mobilità su due ruote. Nell'ambito del progetto Interreg PRO-BYKE, parte del programma di cooperazione Italia-Austria 2014-2020, le consulenze sono offerte gratuitamente.

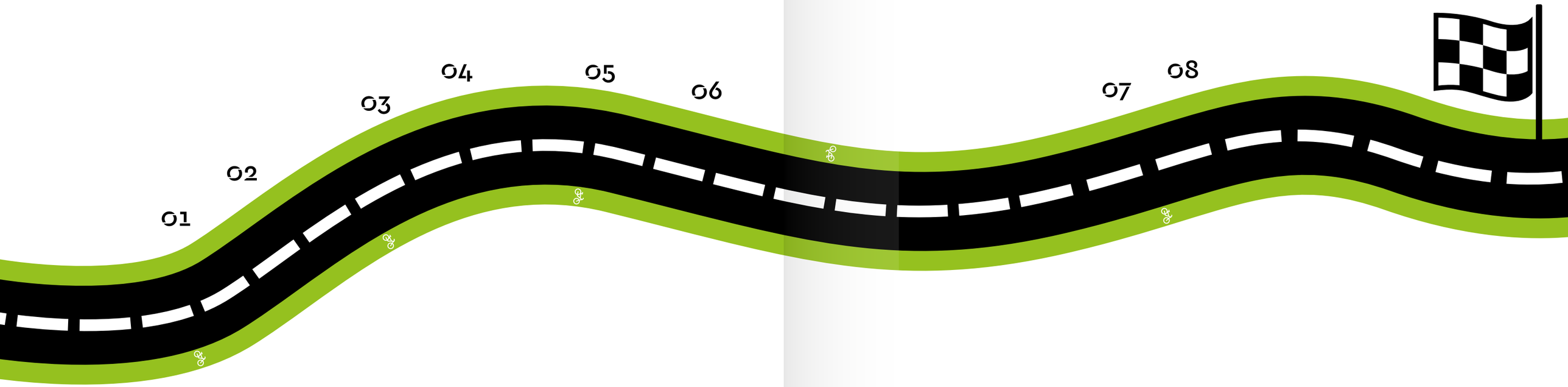
La consulenza di mobilità ciclabile PRO-BYKE è un processo partecipativo all'interno del Bike Team, composto da rappresentanti della politica e dell'amministrazione comunale (che ne costituiscono il nucleo) e da membri della cittadinanza che si muovono quotidianamente in bicicletta. Il risultato della consulenza PRO-BYKE è un piano di misure elaborate e messe in pratica in collaborazione tra il comune, il Bike Team e i consulenti PRO-BYKE. Il periodo di consulenza dura 9 mesi. I seguenti punti offrono un riassunto dello svolgimento del progetto e dei compiti della persona di riferimento del comune per il progetto PRO-BYKE.

01
Colloquio preliminare nel comune (90–120 min.)
In un colloquio preliminare viene presentato il programma di consulenza PRO-BYKE, ne vengono discussi i contenuti e lo svolgimento. In quest'occasione viene elaborato un calendario per le consulenze di mobilità ciclabile e discussa la situazione di partenza del comune. Oltre a ciò, viene compilato assieme ai consulenti PRO-BYKE un questionario di analisi dei punti di forza e delle criticità. Ai colloqui preliminari dovrebbero prendere parte sia i responsabili comunali del progetto che i rappresentanti politici.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Preparazione di spazi e attrezzatura (portatile/PC e proiettore)
- Coordinamento con i consulenti e il nucleo del Team PRO-BYKE (opzionale)
- Scelta di un nucleo del Team (ad es. sindaco, assessore, rappresentante della commissione trasporti) di 3-5 persone (opzionale)
- Invito di rappresentanti del Bike Team al colloquio preliminare (opzionale)
- Preparazione dei dati sulla mobilità ciclabile (modello di trasporto, rilevazioni sulla mobilità, misure già realizzate ecc.)

02
Kick-off workshop (90–120 min.)
Nel workshop iniziale vengono presentati le consulenze di mobilità ciclabile di carattere transfrontaliero e il Bike Team. In quest'occasione il comune presenta la situazione corrente del traffico ciclabile. In una parte teorica vengono inoltre presentati gli elementi principali di un sostegno efficace al traffico ciclabile. Un ulteriore elemento centrale del workshop iniziale è il test sull'atteggiamento nei confronti dei ciclisti, che viene svolto in modo partecipativo.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Scelta e invito del Bike Team
- Preparazione di spazi e attrezzatura
- Coordinamento con i consulenti e il Bike Team PRO-BYKE
- Svolgimento del test sull'atteggiamento nei confronti dei ciclisti nel comune (dopo il workshop iniziale)



03
Sopralluogo in bici del comune (120–180 min.)
Il sopralluogo in bici del comune può svolgersi subito dopo il workshop iniziale o come incontro a sé stante. La sua durata è di circa 2-3 ore. I contenuti sono fissati dalle linee guida per il sopralluogo in bici. In seguito il comune riceve un rapporto sui risultati del sopralluogo.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Coordinamento con i consulenti e il Bike Team
- Scelta del percorso assieme ai consulenti
- Stampa del percorso (opzionale)

04
Primo workshop (90–120 min
Durante il primo workshop vengono presentati i risultati di quanto fatto in precedenza: il sopralluogo in bici, il questionario di analisi dei punti di forza e delle criticità e il test sull'atteggiamento nei confronti dei ciclisti nel comune. A seconda dei risultati, i consulenti presentano le misure che il comune può intraprendere. Il Bike Team raccoglie ogni misura che dovrà rientrare nel piano di misure definitivo.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Preparazione di spazi e attrezzatura
- Coordinamento con i consulenti e il Bike Team

05
Secondo workshop (90–120 min.)
Nel secondo workshop viene elaborato un piano di misure partendo dalle proposte raccolte. Il piano include una descrizione dettagliata delle misure, un calendario e una suddivisione della responsabilità. Il secondo workshop può svolgersi subito dopo il primo o come incontro a se stante.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Preparazione di spazi e attrezzatura
- Coordinamento con i consulenti e il Bike Team

06
Realizzazione delle misure
I consulenti PRO-BYKE inviano al Bike Team il piano di misure definitivo. La realizzazione delle misure spetta alle persone responsabili. La persona di riferimento del comune per il progetto coordina la realizzazione delle misure e comunica regolarmente con i consulenti. I consulenti sostengono il Bike Team nell'implementazione delle misure con delle linee guida alla loro realizzazione e modelli per le pubbliche relazioni.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Coordinamento della realizzazione delle misure
- Comunicazione regolare con i consulenti e il Bike Team

07
Valutazione
Alla fine del processo di nove mesi si svolge un colloquio di valutazione con il coinvolgimento dell'intero Bike Team o del responsabile comunale. Durante il colloquio, tra le altre cose verranno chiarite le modalità per proseguire il lavoro. Le consulenze di mobilità ciclabile rappresentano il punto di partenza per la successiva promozione della mobilità ciclabile. Per questo motivo il Bike Team viene incoraggiato a riunirsi anche in seguito alle consulenze, eventualmente anche a preparare un secondo pacchetto di interventi per i successivi 1-3 anni e continuare così a realizzare misure a sostegno della ciclabilità.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Coordinamento degli incontri, invito del nucleo del Bike Team
- Stato di realizzazione del piano di misure

08
Premiazione e messa in rete
Tutti i comuni PRO-BYKE vengono invitati alle conferenze sulla mobilità ciclabile di Merano (2019) e Vicenza (2020), dove vengono premiati.

Checklist del responsabile comunale PRO-BYKE
- Partecipazione alle conferenze sulla mobilità ciclabile

Calendario
Le consulenze di mobilità ciclabile PRO-BYKE si svolgono in un arco temporale di circa nove mesi. In questo periodo devono essere svolti tutti i passaggi, dal colloquio preliminare fino alla realizzazione delle misure e alla premiazione. Alcuni interventi, come la suddetta scelta dei membri del Bike Team, possono iniziare anche prima dell'inizio delle consulenze.

Criteri minimi per i comuni PRO-BYKE

Per stabilire degli standard qualitativi validi per tutti i comuni PRO-BYKE sono stati fissati i seguenti criteri minimi. Essi sono i prerequisiti per il miglioramento della ciclabilità nei comuni e per la realizzazione di misure pianificate e realizzate dal comune PRO-BYKE. I criteri minimi sono:

1. Scelta di un responsabile comunale per la mobilità ciclabile
2. Creazione di una “visione di mobilità ciclabile”, sua comunicazione e impegno a realizzarla
3. Rilevazione del numero e della qualità dei posteggi per biciclette negli spazi pubblici.
4. Analisi e messa in sicurezza dei punti più pericolosi per il traffico ciclabile
5. Lavoro regolare di pubbliche relazioni sul giornale e sul sito internet del comune
6. Aggiunta della voce “Mobilità ciclabile” nel menu del sito internet del comune
7. Conduzione di una manifestazione per biciclette (sfilata, festa, forum di scambio, incontro per la manutenzione, mercatino dell’usato, ecc.)
8. Partecipazione alla Settimana europea della mobilità

Uno sguardo al futuro

Un'occasione per i comuni per affrontare con successo il tema della mobilità ciclabile!

Dal 2008 oltre 130 comuni e 15 regioni hanno partecipato in Alta Austria alle consulenze per la mobilità ciclabile organizzate dal Land e dall'Alleanza per il clima dell'Alta Austria. I riscontri avuti dai comuni sono stati molto positivi.
Spesso l'iniziativa parte per mancanza di piste ciclabili che, per motivi di spazio e di risorse, il comune non riesce a realizzare. La consulenza per la mobilità ciclabile dell'Alta Austria illustra i molteplici effetti positivi della mobilità ciclabile sulla vita del singolo e sul comune come comunità, e indica possibili misure da attuare nel campo delle infrastrutture e della sensibilizzazione nonché le condizioni necessarie. Molte di queste misure richiedono investimenti davvero ridotti. Grazie al piano di attuazione fornito dalla consulenza dell'Alta Austria, i comuni dispongono di un quadro complessivo e di indicazioni su come promuovere in modo mirato la mobilità ciclabile. Uno dei segreti per riuscire in questa impresa è occuparsi con costanza del tema; per questo il piano di attuazione si estende su un periodo di tre anni; dopodiché segue una valutazione dello stato del progetto.
Per far sì che il piano non rimanga solo un'idea sulla carta, occorrono persone del posto disposte a seguirlo. In Alta Austria sono i cosiddetti incaricati per la mobilità ciclabile, ormai presenti in oltre il 90% dei comuni che usufruiscono della consulenza. Un importante supporto arriva sicuramente anche dal meeting sui network di mobilità ciclabile che si svolge annualmente e che permette a quasi 300 operatori dei comuni, delle istituzioni e di altre organizzazioni di avere uno scambio di idee e di motivarsi a vicenda.
La nostra conclusione è che una promozione efficace della mobilità ciclabile nei comuni richiede l'impegno di persone disposte a lavorare insieme per realizzare un obiettivo comune. La consulenza ciclabile dell'Alta Austria offre il supporto tecnico necessario.

24 Christian Hummer – Incaricato per la mobilità ciclabile nell'Alta Austria
25 Robert Stögner – Alleanza per il Clima dell'Alta Austria

Alleanza per il Clima del Tirolo:
Iniziativa Zirl Workshop

Alleanza per il Clima del Tirolo:
Iniziativa Risciò Wattens

CC Burgraviato:
Training per biciclette senza pedali a Marlengo

UTI: Tour in bicicletta per bambini

Alleanza per il Clima del Tirolo:
Iniziativa Sharrows Schwaz

Alleanza per il Clima del Tirolo:
Team mobilità ciclabile Inzing

Di cosa siamo fieri

L'aspetto più bello del progetto PRO-BYKE è stata sicuramente la collaborazione con persone impegnate all'interno dei Bike Teams: persone che usano la bicicletta ogni giorno, gestiscono scuole e noleggi di biciclette e non per ultimi politici e amministratori coraggiosi.
Insieme faranno sì che PRO-BYKE continui ad esistere anche dopo il termine ufficiale del progetto, ad esempio come fa il Comune di Naturno che in autunno 2019 ha ricevuto il Premio Mobilità Alto Adige per aver sviluppato ulteriormente l'idea di PRO-BYKE. Mi dispiace comunque che molti politici e amministratori usino quasi solo la macchina per i loro spostamenti quotidiani. Inoltre, manca il coraggio di prendere delle decisioni a favore della bicicletta, che tolgano il primato all'auto nella classifica dei mezzi di trasporto. Per questo si stratta di decisioni spesso in un primo momento impopolari, ma guardando bene aumentano la qualità di vita di tutte le persone che vivono in un paese.

La bicicletta è la miglior medicina per i comuni soffocati dal traffico. Aumentare la mobilità ciclabile significa per i comuni abbattere le code, il rumore, sostenere la salute dei cittadini, rendere l'aria più pulita e quindi aumentare la qualità della vita. Coinvolgendo nel processo di consulenza anche i residenti che usano quotidianamente la bicicletta, come Comune riusciamo a costruire una competenza ciclabile che sarà in grado di attuare misure positive anche dopo il ciclo di consulenze. Trovare persone disposte a partecipare è comunque la sfida principale in questo progetto. Siamo fieri di essere riusciti - grazie alle consulenze PRO-BYKE - ad attuare già numerose iniziative efficaci per la mobilità ciclabile.

(26) Irene Senfter – Ökoinstitut – Supporto al progetto Comunità Comprensoriale Burgraviato

Michael Bürger – responsabile del progetto PRO-BYKE – Alleanza per il Clima del Tirolo, 2018 – novembre 2019

(27) Martina Abraham – responsabile del progetto PRO-BYKE – Alleanza per il Clima del Tirolo, dicembre 2019 – febbraio 2020

(28) Maria Legner – responsabile del progetto PRO-BYKE – Alleanza per il Clima del Tirolo, marzo 2020 – novembre 2020

Partner

Il Comune di Vicenza è lead partner del gruppo di progetto che comprende l'Alleanza per il Clima del Tirolo, la Comunità Comprensoriale Burgraviato e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane UTI. Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige SpA). L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile delle newsletter.

Impressum

Pubblicazione a cura della Comunità Comprensoriale Burgraviato in collaborazione con i partner di progetto Comune di Vicenza, Alleanza per il Clima del Tirolo e UTI Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane.

Responsabili del progetto:
Franziska Mair – 01/01/2018 – 13/01/2019
29 Anja Stuefer – 13/08/2018 – 13/12/2019
30 Sabine Conte – 14/12/2019 – 30/11/2020

Rendicontazione e ideazione della brochure finale:
Angelika Kofler – 03/12/2018 – 13/02/2020

Ideazione, testi, contenuti: Agenzia progetti ORIGAMO in collaborazione con il team del progetto della Comunità Comprensoriale Burgraviato
Le immagini sono state fornite dai partner Comune di Vicenza, Alleanza per il Clima del Tirolo, Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane e Comunità Comprensoriale Burgraviato, Adobe Stock

Layout: www.origamo.it
Data pubblicazione: Ottobre 2020

Per informazioni

Comune di Vicenza – Ufficio politiche comunitarie
+39 0444 221264 – 221078
politichecomunitarie@comune.vicenza.it

Alleanza per il Clima del Tirolo
+43 512 583558
tirol@klimabuendnis.at

Comunità Comprensoriale Burgraviato
+39 0473 205110
info@bzgbga.it

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane UTI
+39 0427 86369
segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

PRO-BYKE

Ripensare la mobilità ciclabile

Linea guida per i responsabili

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014–2020.

Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014–2020.