



## ANORDNUNG Nr. 4/2025

Nach Einsichtnahme in das Ansuchen der Firma Volcan GmbH, womit um die Durchführung von Arbeiten und die Befahrung des Radweges sowie den Erlass einer Verordnung zwecks kompletter Schließung des Radweges in Lana entlang der LS101 im Abschnitt von Km 1+475 bis Km 1+625 aufgrund Grabungsarbeiten für die Umgestaltung des Kreisverkehrs ersucht wird;

- für notwendig erachtet, im oben genannten Abschnitt die komplette Schließung des Fahrradweges für den **Zeitraum vom 29.01.2025 bis zum 30.04.2025** vorzunehmen;
- nach Einsichtnahme in den Art. 6, Absatz 4 und 6 und Art. 7 des G.D. 30.04.1992 Nr. 285;
- nach Einsichtnahme in die Art. 3 und 8 des D.L.H. 20.09.2007, Nr. 50 (Radwegordnung);
- nach Einsichtnahme in den E.T. der Regionalgesetze über die Gemeindeordnung und die entsprechende Durchführungsverordnung;

### DER PRÄSIDENT v e r f ü g t

1. die Ermächtigung zur Durchführung der Arbeiten und die Befahrung des Radweges in Lana entlang der LS101 im Abschnitt von Km 1+475 bis Km 1+625 aufgrund Grabungsarbeiten für die Umgestaltung des Kreisverkehrs **für den Zeitraum vom 29.01.2025 bis 30.04.2025**;
2. die komplette Schließung des Radwegabschnittes in Lana entlang der LS101 von Km 1+475 bis Km 1+625 **für den Zeitraum vom 29.01.2025 bis 30.04.2025** zu folgenden Bedingungen:
  - a) die Baustelle muss mit Beginn der Arbeiten beidseitig (Anfang und Ende der Baustelle) mit der vorschriftsmäßigen Beschilderung und Beleuchtung ausgestattet sein; auch muss die Anordnung am Anfang und Ende der Baustelle gut sichtbar angebracht werden;
  - b) aufgrund der vollständigen Schließung des Radweges an der Baustelle muss eine örtliche Umleitung mit entsprechender Beschilderung

## ORDINANZA no. 4/2025

Vista la richiesta della ditta Volcan Srl, con la quale viene chiesta l'esecuzione di lavori ed il transito sulla pista ciclabile nonché l'emissione dell'ordinanza per la chiusura totale della pista ciclabile a Lana lungo la SP101 nel tratto tra km 1+475 ed il km 1+625 a causa di lavori di scavo per la riprogettazione della rotatoria;

- ritenuto doveroso perciò chiudere totalmente la pista ciclabile nel tratto sopra indicato **per il periodo dal 29.01.2025 al 30.04.2025**;
- visto l'art. 6, commi 4 e 6 e l'art. 7 del D.L. 30.04.1992, n. 285;
- visti gli artt. 3 e 8 del D.P.G.P. 20.09.2007, n. 50 (Regolamento delle piste ciclabili);
- visto il T.U. delle LL.RR. sull'ordinamento dei Comuni ed il relativo regolamento di esecuzione con le successive modifiche ed integrazioni;

### d i s p o n e IL PRESIDENTE

1. l'esecuzione dei lavori ed il transito sulla pista ciclabile a Lana lungo la SP101 tra km 1+475 ed il km 1+625 a causa di lavori di scavo per la riprogettazione della rotatoria **nel periodo dal 29.01.2025 fino al 30.04.2025**;
2. la chiusura totale del tratto di pista ciclabile a Lana lungo la SP101 tra km 1+475 ed il km 1+625 **nel periodo dal 29.01.2025 fino al 30.04.2025** alle seguenti condizioni:
  - a) con l'inizio dei lavori il cantiere deve essere segnalato ed illuminato su entrambi i lati (inizio e fine cantiere) con appositi cartelli a norma di legge; inoltre l'ordinanza deve essere esposta in modo ben visibile all'inizio e alla fine del cantiere;
  - b) a causa della chiusura totale della pista ciclabile all'altezza del cantiere deve essere attrezzata una deviazione locale con apposita

eingrichtet werden;

c) die nötigen Genehmigungen für die Einrichtung der Umleitung sowie der Beschilderung müssen vom Antragsteller bei den zuständigen Stellen angefordert werden;

d) die Wiederherstellung des Radweges muss genau nach den Anweisungen der Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt erfolgen:

1. provisorische Asphaltierung der Grabungsstelle;
2. eventuelle Setzungen abwarten (bis zu 6 Monate);
3. Fräsung des provisorischen Asphalts an der Grabungsstelle über die ganze Wegbreite und ca. 2 Meter davor und dahinter;
4. endgültige Asphaltierung mit einem Belag von 3 cm Dicke;

e) nach Asphaltierung müssen die Begrenzungstreifen beidseitig und die horizontale Beschilderung, wie ursprünglich vorhanden, wieder angebracht werden;

f) weiters wird die Genehmigung zur Befahrung des Radweges im Teilstück mit folgenden Vorschriften erteilt:

- die Fahrgenehmigung gilt nur für die Durchführung der Arbeiten;
- der Benutzer übernimmt sämtliche Verantwortung für Personen- und Sachschäden welche durch die Benutzung des Radweges entstehen;

3. die Rechte Dritter müssen gewahrt bleiben;
4. die öffentlichen Ordnungsbeamten sind gemäß Art. 12 des G.D. 30.04.1992 Nr. 285 mit der Durchführung und Überwachung dieser Verordnung beauftragt.

Meran, den 29.01.2025

segnaletica;

c) i permessi necessari per l'installazione della deviazione e della segnaletica devono essere ottenuti dal richiedente presso le autorità competenti;

d) il ripristino della pista ciclabile deve essere eseguito secondo le indicazioni della Comunità Comprensoriale Burgraviato:

1. asfaltatura provvisoria del punto di scavo;
2. attendere eventuali assestamenti (fino a 6 mesi);
3. fresatura dell'asfalto provvisorio del punto di scavo per tutta la larghezza della pista ciclabile e per 2 metri davanti e dietro lo scavo;
4. asfaltatura finale con uno strato di 3 cm di spessore;

e) eseguita l'asfaltatura le strisce di confine devono essere riapplicate su entrambi i lati e la segnaletica orizzontale come originariamente esistente;

f) inoltre viene concessa l'autorizzazione di transito sulla pista ciclabile nel tratto con le seguenti prescrizioni:

- il permesso di transito è valido solo per l'esecuzione dei lavori;
- l'utente si assume ogni responsabilità per lesioni personali e danni alle cose causati dall'uso della pista ciclabile;

3. i diritti di terzi devono essere rispettati;
4. gli agenti di pubblica sicurezza di cui all'art. 12 del D.L. 30.04.1992 n. 285 sono incaricati di controllare il rispetto della presente ordinanza.

Merano, 29.01.2025

DER PRÄSIDENT/IL PRESIDENTE

- Kröll Alois Peter -  
(digital signiert / firmato digitalmente)