PRO-BYKE

Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni

Partecipate anche voi con il vostro comune!

La bicicletta è uno dei mezzi di trasporto più ecologici e il rafforzamento della ciclabilità come forma sostenibile di mobilità è un aspetto centrale di molte strategie nazionali, europee e internazionali elaborate per far fronte ai cambiamenti climatici e per salvaguardare l'ambiente.

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION
PRO-BYKE

Obiettivi

Il progetto europeo PRO-BYKE, cofinanziato dal Fondo Europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria, mira ad aumentare la percentuale di mobilità ciclabile nei comuni favorendo e promuovendo la bicicletta come mezzo di trasporto nella vita quotidiana attraverso la definizione di misure e standard di qualità comuni e lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Risultati attesi

- Avviare e rafforzare la cooperazione transfrontaliera in materia di mobilità sostenibile tra le istituzioni delle aree interessate dal progetto (Veneto, Friuli Venezia Giulia, Tirolo ed il Burgraviato);
- Migliorare l'erogazione dei servizi offerti ai cittadini, nelle aree interessate dal progetto, nel campo della mobilità ciclabile;
- Aumentare la conoscenza e la consapevolezza, nelle aree interessate dal progetto, sui benefici derivanti da un incremento della quota della mobilità ciclabile.

Attività

- Realizzazione di corsi di formazione e scambi di conoscenze ed esperienze per sviluppare e implementare, a livello locale, misure innovative nel campo della mobilità ciclabile;
- Elaborazione di linee guida e documenti tecnici utili alle amministrazioni delle aree interessate dal progetto per armonizzare le politiche in materia di mobilità ciclabile;
- Assistenza ai Comuni per la definizione di un piano partecipato e condiviso con i cittadini e con i portatori d'interesse per il miglioramento della mobilità ciclabile;
- Predisposizione di un manuale contenente misure nell'ambito della ciclabilità, buone pratiche e standard di qualità in materia di mobilità ciclabile;
- Installazione di dispositivi "conta-biciclette", dotati di un display digitale che fornirà informazioni sulla pista ciclabile che si sta percorrendo;
- Elaborazione e diffusione di materiale promozionale, notiziari e comunicati stampa sul progetto e sulla mobilità ciclabile;
- La firma di un Memorandum of Understanding tra le regioni coinvolte costituirà la base per la futura collaborazione delle regioni sul tema.

Budget

Fondi UE (FESR)	Contributo nazionale	Risorse proprie	Budget totale del progetto
714.470,83 €	98.492,56 €	114.492,66 €	927.456,05 €

Partners

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'Alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane . Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A.

Per informazioni

Comune di Vicenza - Ufficio Politiche comunitarie
Tel. +39 0444 221 246 / +39 0444 221 264
E-Mail: politichecomunitarie@comune.vicenza.it

Alleanza per il clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)
Tel. +43 512 583 558
E-Mail: tirol@klimabuendnis.at

Comunità comprensoriale Burgraviato
Tel. +39 0473 205 110
E-Mail: info@bzgbga.it

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane
Tel. +39 0427 86 369
E-Mail: segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

Interreg Italia-Österreich
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014-2020.